

El Consistorio se plantea exportar el corte de Galileo a otros distritos

L. COSTANTINI. Madrid

El Ayuntamiento de Madrid, dirigido por Manuela Carmena, estudia exportar las restricciones al tráfico aplicadas en un tramo de la calle de Galileo a otros distritos, como Retiro, Chamartín y Arganzuela. Así lo anunció ayer el subdirector de Movilidad del Ayuntamiento durante un desayuno informativo en el que explicó que el corte "piloto" de la calle de Galileo se enmarca en un proyecto llamado Chamberí Zona 30, que será evaluado a lo largo de este año.

El subdirector de Movilidad Sostenible, Carlos Corral, reveló ayer que al Ayuntamiento le han llegado peticiones para implantar el modelo de peatonalización parcial desde distritos como Retiro, Arganzuela y Chamartín. Se trataría de un plan de "racionalización" del espacio público sin plazos establecidos. El de la calle de Galileo es un proyecto reversible, que "se evaluará dentro de un año", recordó ayer el técnico, quien confirmó a EL PAÍS que el gobierno local está analizando la posibilidad de exportarlo a otras zonas del centro de la capital.

El tramo de la calle de Galileo fue peatonalizado la semana pasada, como parte de un diseño de urbanismo "experimental" destinado a crear nuevas zonas de uso público en vías que no son de paso. Entre las calles Fernando Garrido y Meléndez Valdés, el Ayuntamiento quiere colocar mobiliario urbano y jardinería, tras habilitar un carril para las bicis y abrir el espacio a actividades lúdicas y de ocio.

Los coches tienen prohibido el paso. Decenas de vecinos pro-

testaron el pasado día 12, tras el cierre de la vía, delante del concejal de distrito, Jorge García Castañón. Una asociación de residentes del barrio de Chamberí—El Organillo— emitió ese mismo día un duro comunicado en el que aseguró que cortes como el de Galileo "crean problemas donde nadie ha pedido soluciones". El PP y Ciudadanos también critican la iniciativa.

El proceso participativo que desembocó en la elaboración del diseño de peatonalización de la calle de Galileo fue elaborado por una empresa cuyos socios participaron en la redacción del programa de gobierno de Ahora Madrid. El coste del proyecto fue de unos 18.000 euros (IVA incluido) y se adjudicó a través de un contrato menor: una vía legal que permite sortear el concurso público adjudicando la obra de manera discrecional.

El gobierno local, que orbita en torno a Podemos, destaca la profesionalidad de la adjudicataria y afirma que la elección de esa sociedad fue cosa del subdirector de Movilidad. En la vota-



Inés Sabanés y José Manuel Calvo. / KIKE PARA

ción para la elaboración d+el plan participaron en total 38 vecinos, aunque el Consistorio sostiene que los encuentros con ellos fueron varios.

Proyecto reversible

El Ayuntamiento defiende que el proyecto piloto es reversible. Considera que el corte de la calle de Galileo, así como las actuaciones previstas en otras ocho calles de la zona, responden a un diseño innovador inspirado en ciudades como Nueva York o Amsterdam.

Chamberí Zona 30 es un proyecto incluido en el plan de calidad del aire del Ayuntamiento, anunciado en el pasado mes de febrero. Este plan contempla, en

sus líneas generales, incrementar los carriles bici (hasta 130 nuevos kilómetros durante el mandato de Carmena) y crear una gran zona de prioridad residencial en todo el distrito Centro en 2018. En cuanto a Chamberí, en los últimos meses se han reducido los carriles de las calles de Santa Engracia y Vallehermoso.

La concejala de Medio Ambiente, Inés Sabanés, enfatizó ayer que el gobierno apuesta por "poner en el centro del debate la salud, y no el coche". El delegado de Desarrollo Urbano Sostenible, José Manuel Calvo, agregó que el modelo de viabilidad existente "no es sostenible" y que "para luchar contra el cambio climático la ciudad tiene que adaptarse".

Alberto Zoilo pasa a presidir la Asociación de la Empresa Familiar

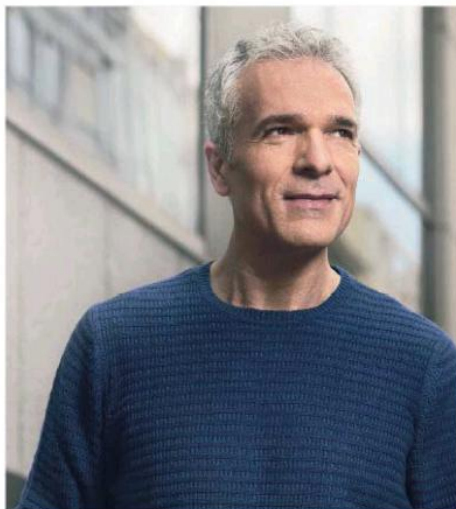
EFE. Madrid

El abulense Alberto Zoilo Álvarez (1971) fue nombrado ayer presidente de la Asociación para el Desarrollo de la Empresa Familiar de Madrid (Adefam) en la asamblea anual de este colectivo de 192.000 trabajadores, que supone un 1,3% del PIB de la economía madrileña. Álvarez toma el testigo de Inés Juste, presidenta del Grupo Juste, que permaneció en el cargo desde 2014.

El nuevo presidente de Adefam está al frente del centenario Grupo Antonio Álvarez, cuya responsabilidad tuvo que asumir con 39 años, tras el repentino fallecimiento de su padre en 2011. Esta empresa de 450 empleados, fundada por su tatarabuelo en 1885, está presente en 11 provincias.

En su discurso ante la presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, Álvarez pidió a los políticos que escuchen a las empresas, porque si estas funcionan "se resuelve un problema importantísimo para las sociedades actuales y para los sistemas institucionales vigentes".

"Tenemos la convicción de que apoyarnos es apostar por nuestro propio futuro como región", remarcó en su intervención, por su parte, la presidenta Cifuentes, porque las empresas familiares han sufrido "el peso de la peor crisis económica de las últimas décadas y han resistido gracias al esfuerzo y sacrificio".



Santiago jamás se cansaba de leer. Sus ojos, sí.

Un día notó que necesitaba más luz para leer. Que las palabras aparecían borrosas, incluso con sus gafas de siempre. En Vissum le diagnosticamos vista cansada y le sugerimos la mejor solución: Un implante de lentes intraoculares personalizadas que, además de eliminar su presbicia, corrigieran su astigmatismo.

Ayer, Santiago empezó una nueva novela. De 800 páginas.

Infórmate de las lentes intraoculares multifocales para la corrección de presbicia con nuestros oftalmólogos llamando al 911 102 109 (Madrid Mirasierra) 915 106 635 (Madrid Santa Hortensia) 965 154 062 (Alicante) 967 101 815 (Albacete) o en vissum.com

CIENCIA. COMPROMISO. VISIÓN.



